



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 45/14.02.2024

RAPORT

asupra Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. (L654/2023)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L654 din data de 20.11.2023, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (L654/2023)***, inițiatori: Alexe Florin-Alexandru - deputat PNL; Andronache Gabriel - deputat PNL; Barcari Rodica-Luminița - deputat PNL; Bîlcea Ovidiu-Sergiu - deputat PNL; Căuș Vasile-Aurel - deputat PNL; Ciofu Cătălina - deputat PNL; Cupșa Ioan - deputat PNL; Dumitru Florian-Emil - deputat PNL; Fădor Angelica - deputat PNL; Făgărășian Valentin-Ilie - deputat PNL; Hărățău Elena - deputat PNL; Kiss János - deputat PNL; Marșalic Jaro Norbert - deputat PNL; Morar Olivia-Diana - deputat PNL; Năcuță Sorin - deputat PNL; Popa Ștefan-Ovidiu - deputat PSD; Rujan Dumitru - deputat PNL; Șerban Ciprian-Constantin - deputat PSD; Șișcu George - deputat PNL; Suci Vasile-Daniel - deputat PSD; Tătaru Nelu - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 14.02.2024, care s-a desfășurat atât online cât și la sediul Senatului.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, la dezbaterile propunerii legislative au participat reprezentanți din partea Ministerului Transporturilor.

Comisia pentru administrație publică a transmis un aviz favorabil.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 14.02.2024, care s-a desfășurat atât online cât și la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa nr.1. ce face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator ~~Toma Florin~~ **PETCU**

Secretar,

Senator ~~Marius BODEA~~

AMENDAMENTE ADMISE

la

**Propunere legislativa pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim
de taxi si in regim de inchiriere**

(L654/2023)

Nr. crt.	Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere	L654/2023 Propunere legislativa pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Observatii
1.		2.) La Articolul 3, alin.(2) se modifica si va avea avea urmatorul cuprins: <i>(2) In cazul in care in localitatea respectiva nu exista transportatori</i>	Se elimina	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

		<p>autorizati care executa servicii de transport in regim de taxi, consiliul local poate aproba, numai in aceasta situatie, ca executarea acestor servicii sa se poata realiza in gestiune directa, la cerere, de catre compartimentul sau serviciul de specialitate al Primariei, numai in baza licentei eliberate in acest scop de A.N.R.S.C., cu autovehiculele detinute de acesta in proprietate ori in temeiul unui contract de comodat, inchiriere sau leasing.</p>		
2.		<p>3.) La Articolul 4, alin.(1) si alin.(3) se modifica si vor avea avea urmatorul cuprins:</p> <p>(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client sau comanda efectuata prin aplicatie specializata, si realizat in conditiile prezentei legi. Plata serviciului se efectueaza in numerar si prin instrumente de plata electronica de tip card bancar sau prin aplicatii specializate de plata care permit informarea clientului asupra costului final pentru traseul stabilit. ”</p>	<p>Art 3) devine art 2), cu urmatorul cuprins:</p> <p>2. La articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client și realizat în conditiile prezentei legi. Plata serviciului se efectuează în numerar și prin mijloace electronice de plată recunoscute</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

			de lege.	
3.		<p>4.) La Articolul 7¹, alin.(4) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>(4) <i>Un manager de transport in regim de taxi si inchiriere poate conduce activitatea a cel mult patru operatori de transport autorizati pentru tipul de transport respectiv.</i></p>	<p>Art 4) devine art 3)</p> <p>Textul nu se modifica</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi
4.		<p>5) La Articolul 9, pct.2 al alin.(1) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p>2. <i>declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de inchiriere., pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil.</i></p>	Se elimina	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

5.	<p>Art 11, alin (5), lit. a)</p> <p>a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 4 alin. (3);</p>		<p>La articolul 11, alin.(5), lit.a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
6.		<p>5.) La Articolul 11, lit.b) a alin. (1), alin.(2), alin.(4) și lit.a) a alineatului (5) se modifica și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) b) <i>certificatul de Inmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere;</i></p> <p>(2) <i>Pentru autovehiculele deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat sau a unui</i></p>	<p>Se elimina</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p><i>contract de inchiriere de catre transportatorul autorizat, copia conforma se atribuie numai pentru acelea care sunt inmatriculate in judetul respectiv sau, dupa caz, in municipiul Bucuresti.</i></p> <p><i>(4) In cazul transportului de persoane in regim de taxi, copia conforma, numita autorizatie taxi, se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, alocandu-se cu aceasta ocazie si numarul de ordine.</i></p> <p><i>(5) O autorizatie taxi sau o copie conforma definita pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu metinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ urmatoarele conditii:</i></p> <p><i>a) Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme nu depaseste vechimea de 15 ani de la data fabricatiei si este detinut in conditiile art. 4 alin. 13):</i></p>		
--	--	--	--

7.		<p>7.) La Articolul 12 , lit. g) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p><i>g) copia contractului cu dispeceratul taxi, in cazul in care taxiul trebuie sa fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu statie radio emisie-receptie, aplicatie tip dispecerat si este arondat unui dispecerat taxi sau copia contractelor cu dispeceratele taxi daca este arondat mai multor dispecerate taxi. Operatorii de transport utilizeaza doar aplicatii aflate in proprietatea dispeceratelor sau avand un drept de utilizare asupra acestora.</i></p>	<p>Se elimina</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
8.	<p>Art. 14 alin. (4):</p> <p>(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.</p>		<p>La articolul 14, alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 6 la 1.000 de locuitori ai localității de</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

			autorizare.	
9.		<p>7.) La Articolul 14², alin.(5) si lit.f) a alineatului (6) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:</p> <p>(5) <i>Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este definit sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarandu-se edificatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferite in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor. In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura. In cazul in care un transportator autorizat participant la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite, conform declaratiei pe</i></p>	Se elimina	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

	<p><i>propria raspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii autorizatiei taxi conform prevederilor prezentei legi. Daca in termen de 6 luni de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau cd vor fi detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de inchiriere, aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa.</i></p> <p><i>(6) Criteriile de departajare vor fi:</i></p> <p><i>f) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate, ori in temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de inchiriere, a autovehiculelor pe tipuri;</i></p>		
--	---	--	--

10.		<p>7.) La Articolul 20, alin.(5) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p><i>(5) Taxiurile pot circula in localitati pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto in comun, fara a perturba circulatia acestora. Exercitarea acestui drept nu poate fi restrins de autoritatile locale decat daca este grav perturbata circulatia mijloacelor de transport in comun.</i></p>	<p>7. La articolul 20, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(5) Taxiurile pot circula în localități pe pistele special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulatia acestora. Exercitarea acestui drept nu poate fi restrînsă de autoritățile locale.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
11.	<p>Art.25, lit.b), alin.(6)</p> <p>b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;</p>		<p>8. La articolul 25, litera b) a alineatului (6) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat, în cazul persoanelor fizice sau documentul fiscal cu regim special valabil privind plata la termen a întregului transport contractat, în cazul persoanelor</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

			juridice;	
12.	<p>Art.37, alin. (2)</p> <p>(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. <u>a) -c)</u>, e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.</p>		<p>9. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se realizează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu polițiștii rutieri sau cu inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
13.		<p>7.) La Articolul 49, literele b) și g) ale alin. (1) se modifica și vor avea următorul cuprins:</p>	<p>10. La articolul 49, litera g) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

		g) <i>Tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanta (lei/km).</i>	g) Tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km).	
14.	Art.55, lit.h), punctul 3 h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul, fără respectarea prevederilor art. 7 <u>alin. (2)</u> sau, după caz, ale art. 7 <u>alin. (3)</u> .		Se abroga	Amendament adoptat cu majoritate de voturi
15.	Art.55, lit.a), punctul 5 a)aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor <u>art. 7 și 8</u> ;		12. La articolul 55, litera a) a punctului 5 se modifică și va avea următorul cuprins: a) aplicabilă transportatorilor, persoanelor fizice sau	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

			<p>persoanelor juridice, după caz, care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere cu nerespectarea prevederilor art. 7 și/sau ale art. 8;</p>	
16.	<p>Art. 56, alin.(1) si (2)</p> <p>(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la <u>art. 55</u> se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, certificate de atestare a pregătirii profesionale sau contracte.</p>		<p>13. La articolul 56, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 se dispun și măsuri administrative de reținere, suspendare, retragere sau anulare, după caz, a autorizației, a copiei conforme, a certificatului de atestare a pregătirii profesionale sau a contractului prevăzute în prezenta lege.</p> <p>(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme ale autorizației de transport,</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p>01/02/2016 - alineatul a fost <u>modificat</u> prin Ordonanță <u>8/2016</u></p> <p>(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 <u>alin. (2)</u> și art. 25 <u>alin. (7)</u>.</p>		<p>precum și a ecusoanelor respective se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7), până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile.</p>	
17.	<p>Art. 56¹. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care execută transport în regim de închiriere se</p>		<p>14. Articolul 56¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 56¹. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

<p>reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art. 18 și art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.</p> <p>(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depune la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, după</p>		<p>execută transport în regim de închiriere se reține de către inspectori sau polițiști rutieri dacă se constată că transportul respectiv s-a efectuat cu încălcarea prevederilor art. 18 și art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) și o), în cazul transportului în regim de taxi, precum și fără a avea la bord contractul și documentele fiscale care să dovedească plata anticipată a transportului în regim de închiriere.</p> <p>(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale reținut, împreună cu o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției care a determinat reținerea, se depun la autoritatea competentă pentru aplicarea sancțiunii corespunzătoare, certificatul urmând să se restituie în maxim 5 zile de la data reținerii.</p>	
--	--	--	--

	<p>care certificatul se restituie nu mai târziu de 5 zile de la data reținerii.</p> <p>(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>			
18.	<p>Art. 58. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1)</p>		<p>15. Articolul 58 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 58.- Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 55 și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37 alin. (1).</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

19.	<p>Art. 58¹. - (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi sau, după caz, copie conformă ori dacă aceste documente au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat ori cu prevederile prezentei legi, precum și în cazurile prevăzute la art. 20 <u>alin. (7)</u> și art. 36 <u>alin. (3)</u>, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta lege, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru 6 luni.</p> <p>24/07/2010 - Art. 58¹ . a fost completat prin</p>		<p>16. Articolul 58¹ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 58¹. - (1) În cazul utilizării unui autoturism pentru transportul public de persoane fără ca acesta să dețină autorizație taxi valabilă sau, după caz, copie conformă valabilă ori dacă aceste documente nu sunt conforme cu tipul de transport efectuat, precum și în cazurile prevăzute la art. 20 alin. (7) și art. 36 alin. (3), pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii/polițiștii rutieri aplică și măsura administrativă a suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, denumită în continuare măsura de suspendare pentru o perioadă de</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

<p>Ordonanță de urgență <u>34/2010</u> aprobat(ă) prin <u>Lege 168/2010</u> la data 24/07/2010</p> <p>(2) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.</p> <p>24/07/2010 - Art. 58¹ . a fost completat prin Ordonanță de urgență <u>34/2010</u> aprobat(ă) prin <u>Lege 168/2010</u> la data 24/07/2010</p> <p>(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o</p>		<p>6 luni.</p> <p>(2) Inspectorii și polițiștii rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1), după caz, dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.</p> <p>(3) Inspectorul/polițistul rutier întocmește procesul-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare în două exemplare, dintre care un exemplar se înmânează conducătorului auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.</p> <p>(4) I.S.C.T.R. notifică măsura de suspendare contravenientului și comunică măsura de suspendare/remedierea</p>	
---	--	---	--

<p>copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p> <p>24/07/2010 - Art. 58¹ . a fost completat prin Ordonanță de urgență <u>34/2010</u> aprobat(ă) prin <u>Lege 168/2010</u> la data 24/07/2010</p>		<p>deficiențelor constatate inspectoratului județean de poliție sau Direcției Generale de Poliție a Municipiului București/serviciului rutier/brigăzii rutiere pe raza căruia/căreia este înmatriculat vehiculul, în termen de 3 zile de la data înmânării, respectiv comunicării procesului-verbal de reținere prevăzut la alin. (3).</p> <p>(5) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la</p>	
---	--	---	--

<p>(4) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;</p> <p>b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.</p> <p>(5) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării</p>		<p>6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.</p> <p>(6) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;</p> <p>b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.</p> <p>(7) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.</p> <p>(8) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei</p>	
--	--	---	--

	<p>pentru încă 6 luni.</p> <p>(6) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).</p> <p>(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.</p>		<p>suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (6) lit. a).</p> <p>(9) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.</p>	
20.			<p>17. După articolul 58¹, se introduce un nou articol, articolul 58², cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 58² - Împotriva măsurilor administrative prevăzute la art.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

			56 alin. (1) și la art. 58 ¹ alin. (1), titularul documentului reținut/suspendat/retras sau deținătorul vehiculului a cărui utilizare a fost suspendată, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.	
21.	<p>Art. 67. (2) În cazul taxiurilor, R.A.R. nu va elibera certificatul de agreare, dacă geamurile acestora nu respectă prevederile Regulamentului nr. 43 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții uniforme privind omologarea materialelor</p>		<p>18. La articolul 67, alineatul (2) se abrogă.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	pentru geamurile din sticlă securizată și instalarea acestora pe vehicule.			
22.		<p>13.) La Articolul 67, alin.(4) se modifica si va avea urmatorul cuprins:</p> <p><i>(4) Inspectiile tehnice periodice si acordarea vizei periodice anuale pentru certificatele de agreare se pot efectua si acorda, in conditiile prevazute la alin. (3), si la statiile de inspectie tehnica periodica autorizate in acest sens de R.A.R..</i></p>	<p>19. La articolul 67, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Inspectiile tehnice periodice si acordarea vizei periodice anuale pentru certificatele de agreare se pot efectua și acorda, în condițiile prevăzute la alin. (3), și la stațiile de inspectie tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

Inițiatori : Senatori Toma Florin Petcu si Razvan Cuc